



L'emploi de l'avion de la maison ou de l'avion particulier est chose courante pour l'homme d'affaires pour qui le temps c'est de l'argent.



En raison de la rugosité du terrain et de l'inaccessibilité, l'hélicoptère est plus utile au Canada pour le transport des marchandises et des passagers que partout ailleurs au monde.



Le premier service aérien (premier arrive-premier servit) au Canada fonctionne tous les jours entre Edmonton et Calgary.

Petit hangar pour avion particulier à Cartierville, vers 1932; l'aéroport de Cartierville, situé près de celui de Montréal, est d'emblée le plus actif au Canada en matière de transport irrégulier des passagers et des marchandises, de vols d'entraînement, de vols d'essai, etc.



L'aéroport international de Toronto, le plus important au Canada en matière de trafic aérien international, le cède, cependant, à l'aéroport de Montréal en matière de trafic total, qui comprend les vols intérieurs et internationaux, réguliers et non réguliers.

Photos:

Air Canada
Musée national de l'aviation
Archives du Canada
Office national du film
Canadian Aviation
Northern Helicopters Ltd.
Western Pacific Airlines Ltd., Vancouver.